



NDC ON
logic

THE SMART SOLUTION

www.ndconlogic.cz



Měřicí vůz pro diagnostiku železničního svršku



- Specializovaný diagnostický vůz vybavený moderními technologiemi pro diagnostiku železničních tratí, vybaven systémy měření, záznamu a lokalizace defektů tratě a kolejnic až při rychlosti 200 km/h
- Vůz je schopen provádět kontinuální měření železniční dopravní cesty v rozsahu několika dnů
- Vůz má komplexní zázemí pro diagnostický personál: pracoviště, ložnice, WC, kuchyňka a prezentační místnost
- Vůz je vybaven systémem propojení diagnostických dat na Datový sklad diagnostiky (DSD), s možností interpretace naměřených dat pro zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti kolejnic

www.ndconlogic.cz



Měřicí vůz MVŽSv2

Základní technické údaje vozu

▶ Rozchod	1 435 mm
▶ Obrys	UIC 505-1
▶ Průjezdnost obloukem	150 m
▶ Maximální rychlost	200 km/h
▶ Maximální rychlost v režimu měření	200 km/h
▶ Délka vozu přes nárazníky	26 400 mm
▶ Šířka vozové skříně	2 825 mm
▶ Výška vozové skříně nad TK	4 050 mm
▶ Výška nárazníků nad TK	1 060 mm +5 mm
▶ Výška spřáhla	1 040 mm +5 mm
▶ Výška podlahy nad TK	1 255 mm
▶ Vzdálenost otočných čepů	19 000 mm
▶ Rozvor podvozků	2 560 mm
▶ Průměr dvojkolí	920 mm
▶ Průměr brzdových kotoučů	610 mm
▶ Táhlové ústrojí	dle normy UIC 520
▶ Narážecí ústrojí	dle normy UIC 528

Technologie

- ▶ Systém pro měření geometrických parametrů koleje
- ▶ Systém pro měření příčného profilu kolejnic a ojetí kolejnic
- ▶ Měřicí systém mikrogeometrie (vlnkovitosti) hlav kolejnic
- ▶ Systém laterálního a vertikálního měření zrychlení
- ▶ Systém měření příčného profilu kolejového lože a osových vzdáleností mezi pojezděnou a sousedními kolejemi
- ▶ Systém prostorové průchodnosti

